



Safety Platform Cargo Surveyors

CODE OF CONDUCT

MISSIE

- I. Het Safety Platform Cargo Surveyors (hierna genoemd 'SPCS') wil, in lijn met nationale en internationale wetgeving, normen en standaarden, de veiligheid van surveyors bevorderen tijdens de uitvoering van hun werkzaamheden. Het betreft surveyors die aan boord van schepen, op terminals, op installaties en bij andere belanghebbenden, monsters nemen en inspecties verrichten.
- II. Het SPCS wil een aanspreekpunt zijn voor derden in geval van vragen met betrekking tot het veilig uitvoeren van bepaalde werkzaamheden van surveyors of de veiligheid in bepaalde werksituaties van surveyors alsook bij vragen over het veiligheidsgedrag van surveyors in het algemeen.
- III. Het SPCS voert onderzoek naar de 'Best Practice' voor de meest risicovolle taken en beschrijft deze in haar publicaties. Elk lid van SPCS verklaart zich hiermee akkoord en heeft de verplichting om deze publicaties op te volgen. Deze uniformiteit in werkwijze garandeert niet alleen de veiligheid van de surveyors maar stelt terminals, installaties, rederijen en andere betrokkenen in staat om de operationele efficiëntie te verhogen.
- IV. Het SPCS deelt onderlinge kennis en informatie over veiligheid en veiligheidsincidenten. Deze gedeelde informatie stelt de deelnemers van het SPCS in staat om continu te verbeteren en de veiligheid van surveyors en de mensen om hen heen structureel te waarborgen.

Sectie 1: Zetel, samenstelling en doelstelling van het SPCS

Artikel 1

De zetel van het SPCS is gevestigd op de nationale hoofdkantoren van de afzonderlijke deelnemers.

Artikel 2

Het SPCS is samengesteld uit vertegenwoordigers van de deelnemers, zijnde inspectiebedrijven die gespecialiseerd zijn in het verifiëren van de kwaliteit en kwantiteit van bulkkladingen, zoals ruwe olie- en petroleumproducten, chemicaliën, plantaardige en dierlijke oliën.

De deelnemers aan het SPCS zijn Belgische en Nederlandse entiteiten van:

- Bureau Veritas (*Inspectorate Antwerp NV en Inspectorate B.V.*)
- Intertek Caleb Brett (*Intertek Belgium NV en Intertek Nederland B.V.*)
- Saybolt (*Saybolt Belgium NV en Saybolt Nederland B.V.*)
- SGS (*SGS Belgium NV en SGS Nederland B.V.*)

Binnen het SPCS zijn twee Technische Commissies actief, respectievelijk voor België en voor Nederland. De deelnemers uit het betreffende land worden in de Technische Commissie vertegenwoordigd door minimaal 1



Safety Platform Cargo Surveyors

vertegenwoordiger met een ruime mate van operationele en veiligheidskundige borging en verantwoordelijkheden binnen de eigen onderneming.

De Technische Commissies worden ondersteund door een Management-team, bestaande uit afgevaardigden van de directies van de deelnemers. Dit Management-team is betrokken bij de beleidsvorming en het faciliteren van het SPCS.

Artikel 3

Het SPCS vindt het essentieel dat iedereen, die bij het inspectieproces betrokken is, in de meest brede zin van het woord, aan het einde van de werkdag gezond en veilig thuiskomt. Zij doet er dan ook alles aan om als platform permanent dynamisch te blijven op het gebied van risicobeheersing. Het allerbelangrijkst is de investering in het meest waardevolle kapitaal, de werknemers. Natuurlijk is iedereen primair verantwoordelijk voor de eigen veiligheid, maar het platform wil daarbij de nodige ondersteuning bieden. Onderdeel hiervan is het opstellen van richtlijnen en zienswijzen voor risicovolle taken binnen de inspectiebranche. Onderlinge afspraken worden hierin vastgelegd en gepubliceerd op de SPCS-website. Het primaire doel is de gezondheids- en veiligheidsrisico's die werknemers lopen tijdens hun werk tot een minimum te beperken. Het SPCS geeft de verschillende mogelijkheden weer waarmee minimaal aan de wettelijke verplichtingen kan worden voldaan en wil daarmee richtinggevend, praktisch en toegankelijk opereren. Hierbij worden steeds de technische en wetenschappelijke ontwikkelingen en inzichten gevolgd.

Sectie 2: Lidmaatschap van het SPCS

Artikel 4

Om deelnemer te kunnen worden en blijven van het SPCS moet een organisatie ten minste:

- werkzaam zijn als inspectiebedrijf, gespecialiseerd in het verifiëren van de kwaliteit en kwantiteit van bulkladingen, zoals ruwe olie- en petroleumproducten, chemicaliën, plantaardige en dierlijke oliën, gerelateerd aan alle vormen van cargotransport of -opslag;
- de beleidsverklaring van het SPCS onderschrijven;
- de door het SPCS gepubliceerde richtlijnen, zienswijzen en veiligheidsplannen binnen de eigen organisatie te hebben uitgerold;
- beschikken over een safety manager, preventiemedewerker, of een medewerker met een vergelijkbare functie;
- gecertificeerd zijn volgens minimaal ISO9001 (kwaliteitssysteem);
- een VCA-certificatieniveau (veiligheid) hebben, wat gericht is op de directe beheersing van Veiligheid, Gezondheid en Milieu (VGM) tijdens het uitvoeren van werkzaamheden op de werkvloer, alsmede op de VGM-structuur, o.a. VGM-beleid, VGM-organisatie en verbetermanagement. De deelnemende bedrijven zijn zelf, in dit kader, verantwoordelijk voor o.a.:
 - Risico-Inventarisaties en –Evaluaties;
 - Taak Risico Analyses;
 - Veiligheidsopleiding van werknemers, zowel Basis VCA als VOL-VCA;



Safety Platform Cargo Surveyors

- Het op correcte wijze beheren van veiligheidspaspoorten;
- Preventie van milieuverontreiniging;
- Het op georganiseerde wijze effectief reageren in geval van noodsituaties;
- Bedrijfsgezondheidszorg;
- Aanschaf en keuring van materialen, arbeidsmiddelen en persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).

Men kan aan dit punt voldoen door bijvoorbeeld een VCA of ISO45001 certificatie;

- 5 jaar actief zijn binnen de regio België en/of Nederland;
- 25 medewerkers in dienst hebben die operationele activiteiten als surveyor in voornoemd productengamma uitvoeren;
- 75% van haar surveyors IFIA gecertificeerd hebben en houden;
- actief participeren binnen het SPCS;
- lid zijn van VOKA – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland (enkel van toepassing voor de Belgische deelnemers);
- Een evenredige bijdrage leveren aan de SPCS gerelateerde kosten die al door de andere deelnemers van het SPCS gemaakt zijn / zullen gemaakt worden.

Artikel 5

Aspirant organisaties kunnen toetreden tot het SPCS, op voordracht van een of meerdere van de bestaande deelnemers. Indien voldaan wordt aan de vereisten in artikel 4, zal de aspirant organisatie een presentatie geven voor het SPCS met minimum de volgende inhoud:

- Ongeval historie en statistieken van de organisatie. Indien de aspirant organisatie in meerdere regio's werkzaamheden verricht, dan dient de data de gehele organisatie te beschrijven;
- Operationele veiligheidsprocedures.

Daarna kan een aspirant organisatie, door middel van stemming, toegelaten worden. Elke deelnemende organisatie, zoals genoemd in artikel 2 heeft 1 of 2 stemmen, afhankelijk van het feit of de deelnemer respectievelijk in enkel Nederland/België of in beide landen vertegenwoordigd is in het SPCS. Alle deelnemende organisaties brengen hun stem uit en er is ten minste tweederde van de geldig uitgebrachte stemmen nodig om de aspirant organisatie als deelnemer tot het SPCS toe te laten.

De deelname wordt pas dan van kracht wanneer de vertegenwoordiger(s) van de nieuwe deelnemer binnen een gezamenlijke vergadering van de Technische Commissies zijn voorgedragen en voorgesteld.

Artikel 6

Indien het SPCS oordeelt dat een vertegenwoordiger van een deelnemer de integriteit en de goede werking van het SPCS in gevaar brengt, mag het SPCS de betreffende vertegenwoordiger weigeren om nog deel te nemen aan vergaderingen van de Technische Commissie. De organisatie, welke vertegenwoordigd werd, wordt hiervan in kennis gesteld en kan een nieuwe vertegenwoordiger afvaardigen.



Safety Platform Cargo Surveyors

Indien het SPCS oordeelt dat een deelnemende organisatie de integriteit en de goede werking van het SPCS in gevaar brengt, mag het Management-team van het SPCS de organisatie in kwestie de verdere toegang tot het SPCS ontzeggen, en de deelname beëindigen. Om hierover geldig te vergaderen, moet minstens twee derde van de leden van het Management-team aanwezig zijn en moet de beslissing met een twee derde meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen genomen worden.

In alle gevallen wordt het ontslag van een deelnemer of een vertegenwoordiger nauwkeurig genotuleerd in het verslag van de betreffende vergadering.

Sectie 3: Beleidsverklaring

Artikel 7

Het Safety Platform Cargo Surveyors wil veilige werkomstandigheden bevorderen, in overeenstemming met nationale en internationale wetgeving, normering en standaarden, voor surveyors die op schepen en andere transportmiddelen, in fabrieken en op- en overslagterminals onafhankelijke inspecties verrichten, monsters nemen en aanverwante werkzaamheden uitvoeren.

Het Safety Platform Cargo Surveyors wil op het gebied van veilige werkomstandigheden, en veilig gedrag van surveyors in algemene zin, een aanspreekpunt zijn voor derden.

Het Safety Platform Cargo Surveyors stelt zich ten doel het onderzoeken en beschrijven van uniforme manieren van veilig werken door surveyors, in samenspraak en overleg met beheerders van terreinen, vervoerders en eigenaren van transportmiddelen en installaties. Door gestandaardiseerde, adequate en door de sector geaccepteerde veiligheidsregels wordt niet alleen de veiligheid in het algemeen gegarandeerd, maar ook de operationele efficiency bevorderd.

Het Safety Platform Cargo Surveyors wil informatie over veiligheid en veiligheidsincidenten verspreiden en benutten om gezamenlijk te streven naar de continue verbetering van richtlijnen, situaties, bewustwording en gedrag.

Sectie 4: Vergaderingen, oproepingen en agenda

Artikel 8

Het SPCS vergadert in de kantoren van een van haar deelnemers. De lokalen en het materieel nodig voor de vergadering worden door de deelnemer, waar de vergadering plaats heeft, ter beschikking van het SPCS gesteld.



Safety Platform Cargo Surveyors

Artikel 9

De Technische Commissies van het SPCS vergaderen periodiek en ten minste driemaal per jaar op een in onderling overleg te bepalen tijdstip en locatie. Daarnaast vindt ten minste tweemaal per jaar een gezamenlijke vergadering plaats van de Technische Commissies op een in onderling overleg te bepalen tijdstip en locatie.

Enkel indien daartoe noodzaak bestaat komt het SPCS Management-team bij elkaar in een afzonderlijke vergadering of sluiten zij aan bij een vergadering van de Technische Commissie(s).

Artikel 10

De vergaderingen van het SPCS vinden in beginsel plaats tijdens werkuren. Werkuren zijn op maandag t/m vrijdag van 9:00 uur tot 17:00 uur, nationale feestdagen uitgezonderd.

Het SPCS kan slechts geldig beraadslagen indien ten minste twee-derde van het totaal aantal deelnemers van het SPCS vertegenwoordigd is op de vergadering. Is dit niet het geval dan dient binnen 14 dagen - in onderling overleg - een nieuwe vergadering te worden belegd en plaats te vinden waarbij dan ongeacht het aantal aanwezigen, geldig kan worden beraadslaagd.

Artikel 11

De deelnemer die de vergadering faciliteert treedt tevens op als voorzitter van de vergadering en is in die hoedanigheid ook verantwoordelijk voor het bijeenroepen van de vergadering. De voorlopige agenda, vergaderstukken, alsmede de bescheiden betreffende de agenda, indien daartoe aanleiding bestaat, worden ten minste vijf werkdagen voor de vastgestelde datum van de vergadering bezorgd aan de overige deelnemers van het SPCS.

Artikel 12

De agenda wordt bij aanvang van de vergadering vastgesteld.

De agenda mag slechts kwesties omvatten welke tot de bevoegdheid en het werkgebied van het SPCS behoren. Het SPCS kan eveneens niet geagendeerde punten behandelen, indien deze worden aangedragen door een van de leden.

De leden doen mededeling van de punten welke zij op de agenda van de vergadering wensen geplaatst te zien.

Sectie 5: Notulen

Artikel 13

De notulen moeten minimaal bevatten:

- 1) de plaats, de dag en het uur van de vergadering;
- 2) de namen van de aanwezigen, de verontschuldigten en de afwezigen;
- 3) de goedkeuring van het verslag van de vorige vergadering, de eventuele opmerkingen en bij niet-goedkeuring een bondige samenvatting van de motivatie;



Safety Platform Cargo Surveyors

- 4) de aan het SPCS gedane voorstellen;
- 5) een beknopt verslag van de besprekingen;
- 6) de door het SPCS uitgebrachte adviezen en genomen beslissingen;
- 7) een actielijst van uitstaande acties met daarbij de verantwoordelijk persoon en deadline.

De notulen worden opgesteld en verdeeld door de deelnemende organisatie die de betreffende vergadering voorziet. In onderling overleg kan echter ook een andere vertegenwoordiger als notulist van de vergadering worden aangeduid.

Sectie 6: Beslissingen

Artikel 14

De leden van het SPCS streven ernaar om beslissingen met eenparigheid van stemmen van de aanwezige deelnemende organisaties te nemen.

Indien echter geen eenparigheid bereikt kan worden en minimaal twee derde van de deelnemende organisaties zijn aanwezig bij de vergadering, mag een beslissing bij stemming door handopsteking genomen worden, waarbij elke deelnemer een stem heeft, ongeacht het aantal aanwezige vertegenwoordigers van die deelnemer. Een beslissing bij stemming door handopsteking is geldig indien minimaal twee derde van de aanwezige deelnemers de beslissing onderschrijft.

Sectie 7: Externe communicatie

Artikel 15

Indien gewenst (op basis van een beslissing conform het gestelde in artikel 14) kan er communicatie plaatsvinden tussen het SPCS en externe partijen (media, opdrachtgevers, installaties, ...).

Behoudens een expliciet mandaat van het SPCS, is het geen enkele deelnemer of vertegenwoordiger toegestaan op enig moment op te treden als spreekbuis van het SPCS.

Een vertegenwoordiger van een deelnemer van het SPCS kan gemandateerd worden in deze rol, mits alle deelnemers akkoord gaan met het mandaat.

Sectie 8: Fair Competition & Integriteit

Artikel 16

Het SPCS erkent de voordelen van een vrijemarkteconomie en van een vrije mededinging als de beste manier voor het verdelen van middelen, maar aanvaardt dat op een eerlijke manier geconcurrereerd moet worden binnen het



Safety Platform Cargo Surveyors

kader van de van toepassing zijnde mededingingswetten. Bedrijfsactiviteiten worden door de deelnemers op basis van eerlijke concurrentie- en marktpraktijken gevoerd. Zij maken onderling geen afspraken of sluiten geen overeenkomsten met als doel de markten waarin zij actief zijn te manipuleren of op ongepaste wijze te beïnvloeden. In het bijzonder worden geen orderlinge besprekingen gevoerd die betrekking hebben op prijsvorming, contractuele afspraken, markttoewijzingen of verdelingen van territoria of klanten. Deelnemers bespreken onderling nimmer concurrentiële aanbestedingsprocedures en verkrijgen geen vertrouwelijke informatie over concurrenten door gebruik te maken van onwettige of onethische middelen.

Artikel 17

Openheid en transparantie zijn belangrijke waarden binnen het SPCS. In bepaalde gevallen moeten deze waarden worden afgewogen tegen ieders plicht tot discretie. Vertrouwelijke informatie dient met de grootst mogelijke zorg te worden behandeld en mag niet aan anderen worden doorgegeven. Vertrouwelijke informatie zal tevens niet voor persoonlijk of zakelijk voordeel worden gebruikt.

Vertrouwelijke informatie met betrekking tot derden wordt nimmer openbaar gemaakt. Elke deelnemer is gehouden zich te conformeren aan het eigen privacy beleid in het kader van de GDPR.

Elke schending van dit beginsel door een vertegenwoordiger van de deelnemer of de deelnemende organisatie zelf- waaronder mede wordt verstaan iedere werknemer van de betreffende organisatie- is reden voor onmiddellijke beëindiging van het lidmaatschap van de betrokken deelnemer.

Artikel 18

Een belangenconflict doet zich voor wanneer de belangen van het SPCS botsen met de persoonlijke belangen van een vertegenwoordiger of met de belangen van de organisatie die hij vertegenwoordigt. Dergelijke situaties dienen vermeden te worden aangezien ze de goede werking en de integriteit van het SPCS kunnen beïnvloeden. Zelfs de schijn van een belangenconflict dient te worden vermeden.

Mocht zich een belangenconflict voordoen, zal de deelnemer of diens vertegenwoordiger het SPCS hiervan onmiddellijk in kennis stellen.

De overige leden van het SPCS bepalen in consensus de voorwaarden waaronder de betrokken deelnemer of diens vertegenwoordiger al dan niet verder kan functioneren binnen het SPCS.

Sectie 9: Geschillen

Artikel 19

Elke inbreuk op de hiervoor aangegeven gedragsregels zal als een geschil behandeld worden.

Een geschil zal, al dan niet in aanwezigheid van de betrokken partij(en), behandeld worden door het voltallige SPCS, eventueel verminderd met de betrokken partij(en).



Safety Platform Cargo Surveyors

Naargelang de aard van het geschil kunnen er verschillende maatregelen genomen worden. Het SPCS heeft de bevoegdheid gepaste en effectieve maatregelen uit te werken om het geschil op te lossen, beheersbaar te maken dan wel definitief te beëindigen.

Sectie 10: Slotbepalingen

Artikel 20

Deze Code of Conduct is in werking per 1 mei 2009.

Op 13 september 2018 is dit document herzien (V2) in verband met naamswijziging van enkele deelnemers en toevoeging van verwijzing naar de GDPR. Een revisie van dit document treedt pas dan in werking na ondertekening door alle deelnemers die op de datum van de revisie deel uitmaakten van het SPCS.

Artikel 21

In alle gevallen, waarin deze Code of Conduct niet voorziet, beslist de gezamenlijke vergadering van de Technische Commissies van het SPCS.

*Aldus overeengekomen te Pernis/Hoogvliet/Vlaardingen/Spijkenisse/Antwerpen op 13 september 2018 **,

*Inspectorate Antwerp NV
Inspectorate B.V.
Saybolt Belgium NV
Saybolt Nederland B.V.
Intertek Belgium NV
Intertek Nederland B.V.
SGS Belgium NV
SGS Nederland B.V.*

* originele versie bevat de namen en handtekeningen van directieleden van de verschillende deelnemers